



Result Page

Notice: This translation is produced by an automated process; it is intended only to make the technical content of the original document sufficiently clear in the target language. This service is not a replacement for professional translation services. The esp@cenet® Terms and Conditions of use are also applicable to the use of the translation tool and the results derived therefrom.

Camper cover

The invention relates to a camper cover.

Camper, Wohumobile and such. in the last decade particularly strong, because they offer families the possibility, relative cheap their holidays, also to other remote located locations became generally accepted to enjoy. In order to arrange campers beyond their actual term more convenient and/or more wohnlicher, there are the most diverse accessories. Among other things one knows so called sunning or cantilever roof slabs and/or. Vorzelte and such. One wants to reach to relieve the dwelling of the carriage and/or. tezu larger ". In this in such a way created Vorraum Sitzund become cook opportunities or such. accommodated, so that the camper serves in beautiful weather only for sleeping, because the spatial relations are naturally limited.

Object of the invention is it, a camper, live-mobile or such. to protect against influences of the weather to create an weather-independent clearance and to ensure a better fuse with absence.

Dissolved one will attach the object posed through in the distance to the exterior of camper light and removable holding rungen, are arranged between which weather-proof and humidity-impermeable segments, which the campers preferably generally surrounded *soweit and is more collapsible that at least a part of the camper is exposed.

The single managing listed terms should be in the course of this invention defined as follows.

Bottom "distance" is each removal of the camper meant, thus also different removals, whereby excluded is not that those rests here to protective apparatus also against some parts and/or surfaces of the camper and/or. there fixed to be can.

Mounting plates are to be specified such parts, which serve to hold the whole device and/or. can Hal terungen also a component of the camper cover to be.

simple "Collapsible one" means each type of folding up the camper protection and/or. individual parts campers of the protection for space saving, for example with the transport, thus also push etc. together.

If from ribs in the subsequent spoken becomes, then thereby all metallic or non-metallic, staff are similar subject-matters, which are suitable to hold the cover material meant.

As a result of the measure according to invention significant advantages, because the camper is protected against influences of the weather, arise thus also against wind and cold, so that is possible with isolation, seal and even regarding strength saving at the actual camper as well as at heater (in the winter or with strong wind).

This becomes with the conventional means such as Vorzelte and such. not achieved. In addition a corresponding large space, for example or in at least a side portion, results in an order of magnitude that as a result of it playing surfaces for children arise, so that these can move with lasting rainfalls also in the free one. This Vorraum has however the other advantage that one supplies, furniture or such. to accommodate can, also lockably (see the later embodiments), thus with absence during the purchase. Thus the camper in addition, are more protected, because a burglar would have to penetrate only the camper protection and to break then the camper open. This is already a riskier venture, particularly since a damage at the camper protection is noticeable more than e.g. an opened (broken open) door. Close lich is by the measure according to invention in addition, an additional noise protection ensured.

Other details of the invention result from the drawing and description, shows: Fig. 1 a schematic camper protection, which forward is to opened, Fig. 2 a side view to Fig. 1, Fig. 3 a supervision in accordance with Fig. 1, Fig. 4 a segment for illustration of the arrangement and

Attachment, Fig. 5 a cut figure in accordance with the arrow V/V after Fig. 4, Fig. 6 to 9 other embodiments campers of a protection in schematic representation, Fig. 10 a camper protection, similar as in Fig. 6 provided, however partial opened, Fig. 11 and 12 schematic another type one live daring protection (after the principle rain skis of a mes functioning), Fig. 13 a supervision on another embodiment of a camper protection and a Fig. 14 a side view again of different type of the embodiment.

The Prinzip of the invention is beispielsweise in Fig. 1 in connection with the Fig. 2 and 3 more recognizable. The camper becomes 7 surrounded of ohnwagenschutz (camper cover), which approximately exhibits a distance of the camper 1.

Here ribs are 6 shown, whose ends pointing to the earth are 2 formed to pegs. Thus a detent is in the soil ensured. In addition, in this place a plate 30 could (see Fig. 11) provided its, in order to ensure a broader support (with soft ground e.g.); in addition, at such a plate 30 tips could manage and rise up in soil, in order to cause a better detent.

Between the ribs 6 segments are 5 provided. It concerns thereby weather-proof, transparent, translucent or opaque material, which can be also created on plastic basis. The ribs 6 are in the central region (in addition, eccentric provided can become) 1 combined above the camper and the rib mounting plate shown there 8 (likewise weather-proof and humidity-impermeable) effected that the ribs 6 are held together. This can happen in various way. For example the ribs 6 can (see Fig. 4) into a tube 9 (or staff or such) with their pin 11 introduced becomes, to which in the tube 9 corresponding bores are to be planned. The pins 11 can through-rise up by the bore and at the other end could one (usually however not necessary) securing elements known type plan, for example Spreizringe, which one pushes onto the pins provided with grooves at the end onto: one can plan also nuts and such.

⑤1 Int. Cl. 3 = Int. Cl. 2

Int. Cl. 2:

⑯ BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



E 04 H 6/04

E 04 B 1/347

A 45 F 1/16

DE 28 48 077 A 1

Offenlegungsschrift 28 48 077

⑪

Aktenzeichen:

P 28 48 077.5-25

⑫

Anmeldetag:

6. 11. 78

⑬

Offenlegungstag:

14. 5. 80

⑯

Unionspriorität:

⑯ ⑯ ⑯

—

⑯

Bezeichnung:

Wohnwagenabdeckung

—

⑯

Anmelder:

Uth geb. Schneider, Dorothea, 8229 Berchtholding

⑯

Erfinder:

gleich Anmelder

Prüfungsantrag gem. § 28b PatG ist gestellt

DE 28 48 077 A 1

PATENTANWALT
DR. WILHELM HASSE
DIPLOMINGENIEUR

B MÜNCHEN, 24.10.1976/I

- 25 -

PGm 43/1/Jth

P a t e n t a n s o r u c h e

1. Wohnwagenabdeckung,

gekennzeichnet durch im Abstand zum Wohnwagenäußerem leicht anbring- und entfernbare Halterungen, zwischen denenwitterungsbeständige und feuchtigkeitsunempfindliche Segmente angeordnet sind, die den Wohnwagen vorzugsweise allseitig umgesen und die einfach soweit zusammenfaltbar sind, daß wenigstens ein Teil des Wohnwagens freigelegt ist.

2. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 1,

gekennzeichnet durch vorzugsweise bogenförmige Rippen (6), deren Enden (23) auf einer Seite an wenigstens einer Rippenhalterung (8, 12) zusammengeführt und dort dreh- und/oder kipp- und/oder verschiebbar angeordnet sind.

3. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 2,

dadurch gekennzeichnet, daß die Enden (23) zu Führungsmitteln ausgebildet sind (Fig. 4, 4a, 4b).

030020/0280

BAD ORIGINAL

- 10 -
- 2 -

4. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 3,
dadurch gekennzeichnet, daß als Führungsmittel Rollen,
Jaken, Winkel, Profile, Üsen, Schlitze oder dgl. an-
gesordnet sind.
5. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 2 bis 4,
dadurch gekennzeichnet, daß die Rippenhalterung
korrespondierende Mittel zu den Führungsmitteln der
Rippen (6) aufweist.
6. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 5,
dadurch gekennzeichnet, daß als Mittel Schienen,
Stäbe, Rohre, geschlitzte Rohre oder dgl. vorgesehen
sind.
7. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 1 und 2,
dadurch gekennzeichnet, daß die Halterung(en) (8, 12)
für die Rippen (6) zentrisch oberhalb des Wohnwagens
(1) bzw. seitlich (dann zweckmäßig z.B. zwei Stück)
am Bodenbereich neben dem Wohnwagen (1) vorgesehen
sind.
8. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorheri-
gen Ansprüche,

030020/0280

ORIGINAL INSPECTED

- 14 -
- 3 -

dadurch gekennzeichnet, daß die Enden der Rippen (6) auf der anderen Seite mit Verankerungsmitteln und/oder Auflage-(Aufstell-)mitteln vorgesehen sind.

9. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 8,

dadurch gekennzeichnet, daß die Verankerungs- und/oder Auflagemittel Saiten, Haken, Platten, Füße oder dgl. sind.

10. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß die Rippen (6) teleskopartig ausziehbar oder ineinander steck- und arretierbar sind.

11. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 8 bis 10,

gekennzeichnet durch zusätzliche Verankerungsmittel wie Seil mit Hering, Spannmittel zu einem festen Gegenstand (Baum, Pfosten) usw.

12. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

gekennzeichnet durch Rippen (6) mit zugeordneten, angedenkten Spreizstäben (18), denen ein Führungsmittel zugeordnet ist (Fig. 11/12).

030020/0280

- 18 -
- 4 -

13. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 12,

dadurch gekennzeichnet, daß die Spreizstäbe (18) an einem Schieber (20) (z.B. Buchse oder dgl.) als Führungsmittel angelenkt und dieser auf einem Stab (21) verstell- und arretierbar ist.

14. Wohnwagenabdeckung nach Anspruch 13,

dadurch gekennzeichnet, daß der Stab (21) teleskopartig auseinanderziehbar ist oder aus ineinander steck- und arretierbaren Teilen besteht.

15. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß die Rippen (6) metallische oder nichtmetallische (metallische Rohre mit Kunststoffüberzug usw.), Vollstäbe, Rohre, Profilstäbe oder dgl. aus starrem oder elastischem Material (z.B. Federstahl) sind.

16. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß vorzugsweise abdeckbare Fenster und/oder Sichttüren vorgesehen sind.

- 19 -
- 5 -

17. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß als Wetterschutzmaterial durchsichtiges, durchscheinendes oder undurchsichtiges Material Verwendung findet.

18. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

gekennzeichnet durch die Verwendung bekannter wasserdichter und/oderwitterungsbeständiger und im Abstand zum Wohnwagenäußerem (Wohnwagenaußenhaut) anbringbare (ganz/teilweise) Umhüllungen (Abdeckungen).

19. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

gekennzeichnet durch mindestens einen leicht zu öffnenden und zu verschließenden Eingang wie Schiebe-, Flügeltür, durch Wetterschutzmaterial (z.B. mittels Reißverschluß, Druckknopfsystem usw. zu öffnen und zu schließen) verschließbare Öffnungen oder dgl.

20. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet, daß die Rippenhalterung (8, 12, 19) unmittelbar am Wohnwagen (1) (Wohnwagendach/ Wohnwagenseitenteil) oder an einer auf dem Wohnwagen (1) angeordneten Vorrichtung leicht lösbar befestigt ist.

- 20 -

- 6 -

21. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß diese auf dem Wohnwagen
(1) (z.B. Dach) verbleibt (die Rippen werden zusammen-
geschoben und das Material zum Transport gefaltet).

22. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß mindestens ein Segment
ziehharmonikaähnlich faltbar ist.

23. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß zwischen zwei sich gegenüberliegenden Bogenteilen ein balgähnliches Zwischenstück (31) vorgesehen ist (siehe z.B. Fig. 14).

24. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
gekennzeichnet durch Halterungen, z.B. Stützen, die
auf dem Wagendach und/oder seitlich (z.B. im Eckbereich am Wohnwagen (1)) zu befestigen sind.

25. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eine Rippe (6)
aufklapp- und arretierbar ist (Fig. 2 = gestrichelte
Linie).

- 21 -

- 2

26. Wohnwagenabdeckung nach wenigstens einem der vorherigen Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, daß die Segmente durch Reißverschluß zu öffnen und zu verschließen sind (beispielsweise um die Rippen (6) aufklappbar (gemäß Anspruch 25) machen zu können).

27. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

dadurch gekennzeichnet, daß den Rippen (6) in "Offenstellung" bekannte selbsthemmende Mittel zugeordnet sind (Gelenk mit überschiebbarer Buchse oder dgl.).

28. Wohnwagenabdeckung insbesondere nach Anspruch 1,

gekennzeichnet durch deren Zweiteiligkeit, nämlich einem unteren Bereich (zaunähnliche Umrandung des Wohnwagens (1)) und einem oberen Bereich, wobei der obere Bereich den unteren Bereich zweckmäßig von außen überlappt.

PATENTANWALT
DR. WILHELM HASSE
DIPLOMINGENIEUR

• MÜNCHEN, 24.10.1978/I
PGm 4371/Uth

- 8 -

Dorothea Uth, geborene Schneider,
Haus 5, Kreis Laufen, Berchtholding

Wohnwagenabdeckung

Die Erfindung betrifft eine Wohnwagenabdeckung.

Wohnwagen, Wohnmobile und dgl. haben sich im letzten Jahrzehnt besonders stark durchgesetzt, weil sie Familien die Möglichkeit bieten, relativ billig ihre Ferien, auch an weiter entfernt liegenden Orten, zu genießen. Um Wohnwagen über ihren eigentlichen Begriff hinaus zweckmäßiger und/oder wohnlicher zu gestalten, gibt es die verschiedensten Zubehöre. U.a. kennt man sogenannte Sonnen- oder Vordächer bzw. Vorzelte und dgl. Man will dadurch erreichen, den Wohnraum des Wagens zu entlasten bzw. "zu vergrößern". In diesem so geschaffenen Vorräum werden Sitz- und Kochgelegenheiten oder dgl. untergebracht, so daß der Wohnwagen bei schöner Witterung lediglich zum Schlafen dient, denn die Raumverhältnisse sind naturgemäß begrenzt.

- 2 -
- 9 -

Aufgabe der Erfindung ist es, einen Wohnwagen, Wohnmobil oder dgl. vor Witterungseinflüssen zu schützen, einen witterungsunabhängigen Freiraum zu schaffen und eine bessere Sicherung bei Abwesenheit zu gewährleisten.

Gelöst wird die gestellte Aufgabe durch im Abstand zum Wohnwagenäußerem leicht anbring- und entfernbarer Halterungen, zwischen denen witterungsbeständige und feuchtigkeitsundurchlässige Segmente angeordnet sind, die den Wohnwagen vorzugsweise allseitig umgeben und die *soweit zusammenfaltbar sind, daß wenigstens ein Teil des Wohnwagens freigelegt ist.

Die einzelnen vorstehend aufgeführten Begriffe sollen im Zuge dieser Erfindung wie folgt definiert sein.

Unter "Abstand" ist jede Entfernung vom Wohnwagen gemeint, also auch unterschiedliche Entfernungen, wobei nicht ausgeschlossen ist, daß die hier zu schützende Vorrichtung auch an einigen Teilen und/oder Flächen des Wohnwagens anliegt bzw. dort befestigt sein kann.

Halterungen sind solche Teile, die dazu dienen, die gesamte Vorrichtung zu halten, festzulegen bzw. können Halterungen auch ein Bestandteil der Wohnwagenabdeckung sein.

*einfach

- 8 -

- 10 -

"Zusammenfaltbar" bedeutet jede Art des Zusammenlegens des Wohnwagenschutzes bzw. einzelner Teile des Wohnwagenschutzes zwecks Raumersparnis, beispielsweise beim Transport, also auch zusammenschieben usw.

Wenn von Rippen im nachfolgenden gesprochen wird, so sind damit alle metallischen oder nichtmetallischen, stabähnlichen Gegenstände, die geeignet sind, das Abdeckungsmaterial zu halten, gemeint.

Durch die erfindungsgemäße Maßnahme ergeben sich erhebliche Vorteile, weil der Wohnwagen gegen Witterungseinflüsse geschützt ist, also auch gegen Wind und Kälte, so daß bei Isolierung, Abdichtung und selbst hinsichtlich Festigkeit Einsparungen am eigentlichen Wohnwagen sowie an Heizung (im Winter oder bei starkem Wind) möglich sind. Dies wird bei den herkömmlichen Mitteln wie Vorzelte und dgl. nicht erreicht. Außerdem ergibt sich ein entsprechend großer Raum, beispielsweise rundherum oder in wenigstens einem Seitenbereich, und zwar in einer Größenordnung, daß sich dadurch Spielflächen für Kinder ergeben, so daß diese bei anhaltenden Regenfällen sich auch im Freien bewegen können. Dieser Vorraum hat aber den weiteren Vorteil, daß man Vorräte, Möbel oder dgl. unterbringen kann, und zwar auch verschließbar (siehe die

- A -

- 11 -

späteren Ausführungen), also bei Abwesenheit während des Einkaufes. Damit ist der Wohnwagen aber auch selber mehr geschützt, denn ein Einbrecher müßte erst den Wohnwagenschutz durchdringen und dann den Wohnwagen selber aufbrechen. Dies ist schon ein risikoreicheres Unterfangen, zumal eine Beschädigung am Wohnwagenschutz mehr auffällt als z.B. eine geöffnete (aufgebrochene) Tür. Schließlich ist durch die erfindungsgemäße Maßnahme aber auch ein zusätzlicher Lärmschutz gewährleistet.

Weitere Einzelheiten der Erfindung ergeben sich aus der Zeichnung und Beschreibung, und zwar zeigt:

Fig. 1 schematisch einen Wohnwagenschutz, der nach vorne zu geöffnet ist,

Fig. 2 eine Seitenansicht zu Fig. 1,

Fig. 3 eine Aufsicht gemäß Fig. 1,

Fig. 4 ein Segment zwecks Darstellung der Anordnung und Befestigung,

Fig. 5 eine Schnittfigur gemäß dem Pfeil V/V nach Fig. 4,

Fig. 6 bis 9 andere Ausführungsformen eines Wohnwagenschutzes in schematischer Darstellung,

Fig. 10 einen Wohnwagenschutz, ähnlich wie in Fig. 6 dargestellt, jedoch teilweise geöffnet,

... 5-
- 12 -

Fig. 11 und 12 schematisch eine andere Art eines Wohnwagenschutzes (nach dem Prinzip eines Regenschirms funktionierend),

Fig. 13 eine Aufsicht auf eine andere Ausführungsform eines Wohnwagenschutzes und

Fig. 14 eine Seitenansicht einer wiederum anderen Art der Ausführung.

Das Prinzip der Erfindung ist beispielsweise in Fig. 1 in Verbindung mit den Fig. 2 und 3 erkennbar. Der Wohnwagen wird vom Wohnwagenschutz (Wohnwagenabdeckung) 7 umgeben, der rundherum einen Abstand vom Wohnwagen 1 aufweist. Hier sind Rippen 6 dargestellt, deren zur Erde weisende Enden zu Pflöcken 2 ausgebildet sind. Damit ist eine Arretierung im Erdreich gewährleistet. An dieser Stelle könnte aber auch eine Platte 30 (siehe Fig. 11) vorgesehen sein, um eine breitere Auflage (bei weichem Untergrund z.B.) zu gewährleisten; an einer solchen Platte 30 könnten aber auch Spitzen vorstehen und ins Erdreich ragen, um eine bessere Arretierung zu bewirken.

Zwischen den Rippen 6 sind Segmente 5 vorgesehen. Es handelt sich dabei umwitterungsbeständiges, durchsichtiges, durchscheinendes oder undurchsichtiges Material, das auch auf Kunststoffbasis erstellt sein kann. Die Rippen 6 sind

- 8 -

- 13 -

im Mittelbereich (kann aber auch exzentrisch vorgesehen werden) oberhalb des Wohnwagens 1 zusammengeführt und die dort gezeigte Rippenhalterung 8 (ebenfalls witterungsbeständig und feuchtigkeitsundurchlässig) bewirkt, daß die Rippen 6 zusammengehalten werden. Dies kann auf verschiedene Art und Weise geschehen. Beispielsweise können die Rippen 6 (siehe Fig. 4) in ein Rohr 9 (oder Stab oder dgl.) mit ihrem Stift 11 eingeführt werden, wozu im Rohr 9 entsprechende Bohrungen vorzusehen sind. Die Stifte 11 können durch die Bohrung durchragen und am anderen Ende könnte man (meist aber nicht nötig) Sicherungselemente bekannter Art vorsehen, beispielsweise Spreizringe, die man auf die mit Nuten am Ende versehenen Stifte aufschiebt; man kann auch Muttern vorsehen und dgl. Die Befestigung kann aber auch an an sich bekannten Gelenken erfolgen, die man am Rohr 9 befestigt. Damit ist ein größerer Verschwenkbereich gegeben. Man kann aber auch statt des Rohres 9 beispielsweise zwei Leisten 32 vorsehen, zwischen denen beispielsweise durch Nieten oder ähnliches das Segment 5 festgeklemmt ist.* Die Leisten 32 ergeben zusammengefügt beispielsweise eine U-Schiene, in die der Fuß 33 der Rippen 6 eingreift. Damit hat man eine Führung und kann die Rippen 6 in einer Richtung (z.B. bis zum Ende der durch die Leisten 32 gebildeten Schiene) verschieben, um damit ein Falten zu erreichen bzw. kann man an

*(siehe Fig. 4a)

030020/0280

- 7 -

- 14 -

diesem Ende die Rippen 6 entfernen, wenn man dort eine Öffnung beläßt bzw. am Ende der Schiene leicht entfernbare Verschlußstücke einsetzt. Statt des hier gezeigten rechteckigen Fußes kann man auch einen kugelkopfförmigen Fuß wählen. Es ist selbstverständlich, daß dann die Schiene eine passend geformte Führung bilden muß. Selbstverständlich sind andere Führungsmittel ähnlicher Art denkbar.

Es gehört auch zur Erfindung, daß man statt der Rippenhalterung 8 die Rippen 6 auch unmittelbar gegeneinander führt oder daß man im Mittelbereich lediglich eine Platte aus Kunststoff oder Metall vorsieht mit Öffnungen, in die die Enden der Rippen 6 einsteckbar sind. Eine solche Platte 34 kann einen Rand mit Bohrungen 35 haben. In die Bohrungen werden die Enden der Rippen 6 eingeführt (siehe Fig. 4b); zweckmäßig wird man die Platte natürlich um 180° drehen, bezogen auf die Darstellung, damit sich kein Wasser ansammeln kann.

In Fig. 5 ist schematisch dargestellt, wie die Segmente 5 durch Umlegen an der Rippe 6 befestigt werden können. Als Befestigungsmittel dient ein Druckknopfsystem 22, das sich zum anderen Segment 5 erstreckt, so daß man nach diesem einfachen Druckknopfsystem Segment an Segment anreihen kann. Statt der gewählten Rohre als Rippen 6 kann man

-16-
-15-

natürlich auch Profile verwenden und in diese Profile verstärkte Enden der Segmente 5 einziehen (ähnliches System wie beispielsweise bei Gardinen oder dgl.).

Ein klapp- und faltbares System als Wohnwagenwetterschutz ist in Fig. 6 gezeigt. Zu beiden Seiten des Wohnwagens 1 (kann natürlich auch exzentrisch vorgesehen sein und nicht mittig wie hier gezeigt) sind Rippenhalterungen 12 vorgesehen. Diese können ähnlich ausgebildet sein wie zu den vorherigen Figuren beschrieben. Das System ist um die Rippenhalterung 12 klappbar, ähnlich wie beispielsweise in Fig. 8 gezeigt.

Eine Frontansicht eines solchen Systemes zeigt Fig. 7. Es ist angedeutet, daß die Enden der Rippen 6 in einem Halbbogen 13 enden können, der seinerseits ins Erdreich eingesteckt wird. Dann hat man eine "halbe" Wohnwagenschutzeinrichtung. Man kann nun von der anderen Seite ebenfalls eine solche "halbe" Wohnwagenschutzvorrichtung anbringen bzw. vorsehen. Damit ergibt sich auch die Möglichkeit, mehrere Wohnwagen befreundeter Familien benachbart aufzustellen, was sowieso grundsätzlich möglich ist.

Man kann nämlich (siehe Fig. 2) eine Rippe 6 auch so gestalten, daß man diese "hochklappt" (siehe die gestri-

- 8 -
- 16 -

chelte Linie mit der Rippe 6a). Dazu bedarf es lediglich eines Gelenkes, das im Bereich der Rippenhalterung 8 vorgesehen sein kann oder auch im Verlauf der Rippe 6a selber. Es ist dabei an ein ähnliches Gelenk gedacht, wie man es beispielsweise an den Stäben von Sonnenschirmen verwendet, also ein Gelenk mit einer überschiebbaren Muffe, die das Zurückklappen in die abgeknickte Stellung der Rippe 6a verhindert; eine Darstellung eines solchen Prinzips ist nicht erforderlich, weil es notorisch bekannt ist. Hier ist lediglich der Anwendungsschutz zu beachten.

Fig. 8 entspricht im Prinzip der Fig. 6. Hier ist lediglich die Anordnung der Rippen 6 um 90° verdreht vorgesehen.

In Fig. 9 ist ein Winkel 14 als Rippenhalterung gedacht. Im Winkel 14 ist eine Nut 15 vorgesehen. In diese Nut 15 ragen z.B. die abgewinkelten Enden der Rippen 6 hinein, so daß sich die Faltmöglichkeit ergibt. An dieser Stelle kann man natürlich auch bekannte Gelenkverbindungen wählen. Statt der Abwinklungen an der Rippe 6 könnte man an diesem Ende auch z.B. Rollen, Stifte oder dgl. ansetzen, die dann in den Schlitz 15 hineinragen. Fig. 10 entspricht im Prinzip der Darstellung nach Fig. 9.

- 18 -

- 17 -

Eine weitere Ausführungsform eines Wohnwagenschutzes zeigen die Fig. 11 und 12. Die Ausführungsform entspricht dem Funktionsprinzip eines Regen- oder Sonnenschirmes. An den Rippen 6 sind Gelenke vorgesehen. In die Gelenke greifen Spreizstäbe 18. Die Stäbe 18 sind gelenkig an einem Schieber 20 befestigt, der auf dem Stab 21 geführt ist. Zum Zusammenklappen (zwecks Transport) wird der Schieber 20 nach unten bewegt (siehe Fig. 12). Zum Öffnen wird der Schieber 20 nach oben geschoben. Dieses Prinzip könnte man sogar so verwenden, daß man den Stab 21 innen im Wohnwagen anbringt, so daß man das Öffnen und Schließen vom Wohnwageninneren aus steuern kann, wobei die Rippen 6 umklappbar sein können, beispielsweise in der Art, wie bei den Kleinstregenschirmen, die zusammenfaltbar sind. Es gehört zur Erfindung, daß der Stab 21 teleskopähnlich zusammengeschoben werden kann (um im Mittelbereich nicht hinderlich zu sein) bzw. kann man ihn aus mehreren Stücken zusammensetzen und die nach dem Spannen nicht mehr erforderlichen Stücke entfernen (durch Herausschrauben usw.).

Auf das Stabsystem kann man aber auch verzichten, indem man Anschlüsse 25 an den Rippen 6 befestigt (z.B. anschweißt), wobei die Anschlüsse 25 an ihren freien Enden Gabeln aufweisen, gegen die sich in gespanntem Zustand die Spreizstäbe 18 legen. Die Spreizstäbe sind im Mittelbe-

- 17 -

- 18 -

reich zusammengeführt, beispielsweise ähnlich wie zum Schieber 20 ausgeführt. Die Rippen 6 sind z.B. im oberen Bereich mittels Gelenk 19 am Stab 21 befestigt.

Noch eine andere Ausführungsform zeigt Fig. 13. Im Mittelbereich ist (z.B. in der Größe etwa des Wohnwagendaches, jedoch nicht zwingend) ein Dach 28 vorgesehen. Dieses Dach (eben oder gewölbt bzw. spitz) weist einen Rahmen 26 auf, der beispielsweise durch Zusammenstecken von Stäben gebildet ist. Am Dach 28 sind - zweckmäßig mittels Gelenkverbindung - dann die Rippen 6 angebracht, deren Funktionsweise schon beschrieben ist. Diese Rippen 6 können teleskopähnlich zusammengeschoben werden (oder man wählt bekannte Steckverbindungen, ähnlich wie bei den Zeltstäben). Wenn zwischen den Rippen 6 die bekannten Segmente 5 zwischengefügt sind, erhält man einen Wohnwagenschutz, der sich vor allem für größere Wohnwagen eignet. Bringt man z.B. an den vier Ecken des Daches 28 nach unten in Richtung zum Erdreich weisende Stäbe an, dann können diese Stäbe auch in Halterungen des Wohnwagens eingeführt werden, die man an den entsprechenden Stellen vorzusehen hat (es genügen einfache Rohre oder dgl.).

Eine noch andere Ausführungsform zeigt Fig. 14. Hier sind seitlich Rippen 6 angebracht (oder rundherum) und im Mit-

- 12 -

- 13 -

telbereich ist ein Balg 31 vorgesehen, den man ziehharmo-nikaähnlich auseinanderziehen bzw. zusammenschieben kann. Damit hat man eine Variante, um die Größe des Wohnwagen-schutzes zu verändern. Um das System stabil zu machen, können Stützen an den Rippen 6 vorgesehen sein, die man in die Erde einschiebt oder am Wohnwagen befestigt (wie zu Fig. 13 beschrieben). Hier kann man auch die "Schräg-stellung" der Rippen 6 sehr leicht verändern, weil der Balg 31 entsprechend der Neigung der Rippen 6 "nachgibt".

Es sei noch erwähnt, daß die hier gezeigten Rippen 6 nicht unbedingt bogenförmig ausgebildet sein müssen. Sie können gerade sein, winklig oder in sonst zweckmäßiger Weise ihre Ausbildung erhalten.

Es sei noch darauf hingewiesen, daß an den unteren, dem Bodenbereich zugekehrten Enden der Rippen 6 weitere Arre-tierungsmittel wie Seil 4 mit Hering 3 angebracht sein können.

Es sei noch darauf hingewiesen, daß große Fenster vorge-sehen sein können. Fenster können herausnehmbar angebracht sein. Man kann auch Türen an der Wohnwagenabdeckung an-bringen oder auch Türen aus gleichem Material entsprechen-d der Wohnwagenabdeckung, jedoch einsetzbar mit Reißver-

- 15 -

- 20 -

schluß. Dadurch wird erreicht, daß der durch die Wohnwagenabdeckung gebildete Innenraum hell ist.

Es gehört weiter zur Erfindung, daß man die Wohnwagenabdeckung zweiteilig erstellt, und zwar beispielsweise ähnlich einem Zaun, einen unteren Bereich und einen oberen Bereich. Wie dies gemeint ist, wird an Fig. 11 erklärt. Der untere Bereich 36 wird ähnlich einem Zaun erstellt. Der darüber liegende Bereich überlappt außen diesen "Zaun". Damit hat man zwei neue Varianten geschaffen, nämlich einen Sicht- und/oder Windschutz (= Zaun); in gewissen Fällen, beispielsweise bei schönem Wetter, wenn die Sonneneinstrahlung nicht stört, wird der obere Teil der Wohnwagenabdeckung nicht geöffnet bzw. entfernt. Oder man macht den Abstand zwischen dem "Zaun" (oberer Rand) und dem oberen Teil der Wohnwagenabdeckung (unterer Rand) so hoch (Zwischenraum z.B. 1 m bis 2 m), daß auch dann kein Lichtverlust eintritt, falls die Wohnwagenabdeckung aus nicht lichtdurchscheinendem Material erstellt ist.

In Fig. 1 ist übrigens eine Rippe dargestellt, die z.B. einen Gelenkpunkt 37 aufweist. Im Gelenkpunkt 37 kann die Rippe also abgeknickt werden; sie wird dort arretiert und dann nach unten geführt (gestrichelte Linie). Dadurch wird

- 44 -

- 21 -

der Raum verkürzt (für den Fall, daß Platzmangel vorherrscht). Es ist selbstverständlich, daß man statt der gebogenen Rippe auch z.B. eckige Rippen wählen kann, so daß die Form der Wohnwagenabdeckung etwa der Form des Wohnwagens 1 selber entsprechen kann.

Es sei noch darauf hingewiesen, daß z.B. der Wohnwagen halbkreisförmig umgeben sein kann. Der Kreis kann aber auch in sich ganz geschlossen sein. Die Umfassung des Wohnwagens 1 kann aber auch z.B. 180° betragen und auf jeder Seite noch einmal 20° zusätzlich. Alle diese Varianten sind denkbar.

Ein weiterer Vorteil ist darin zu sehen, daß man die Wohnwagenabdeckung formschöner als einen Wohnwagen gestalten kann. Wohnwagenabdeckungen können verschiedene Formen aufweisen, also völlig abweichend voneinander, so daß ein etwas aufgelockerteres Bild entsteht. Auch die Farbausführung kann so gewählt sein, daß sie sich der Landschaft anpaßt (z.B. grüner Anstrich usw.). Man kann auch Darstellungen anbringen, um das uniforme Bild zu durchbrechen, wodurch der Campingplatz ein netteres Aussehen erhält.

- 26 -
Leerseite

2848077

Nummer:
Int. Cl.2:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

28 48 077
E 04 H 6/04
6. November 1978
14. Mai 1980

-27-

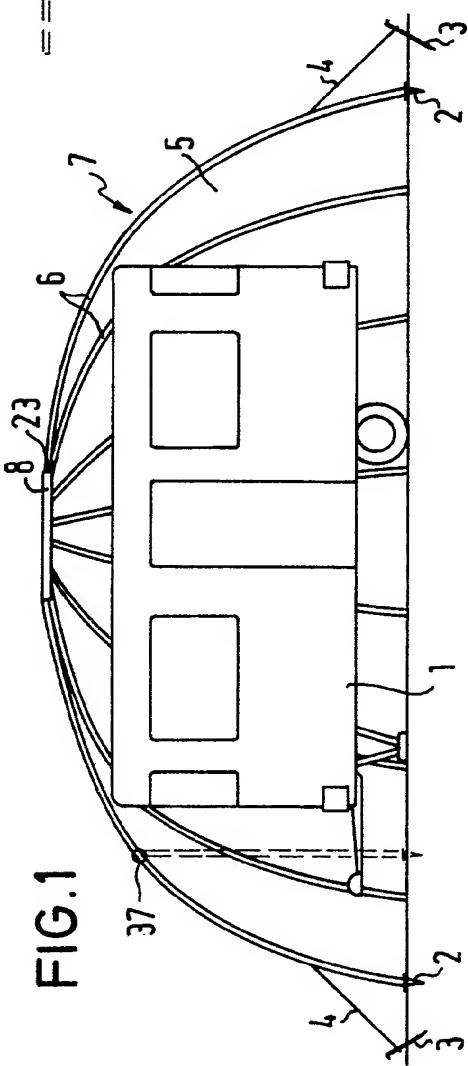


FIG. 2

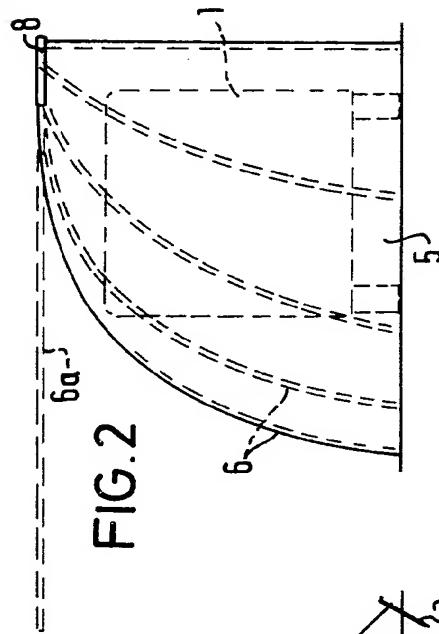
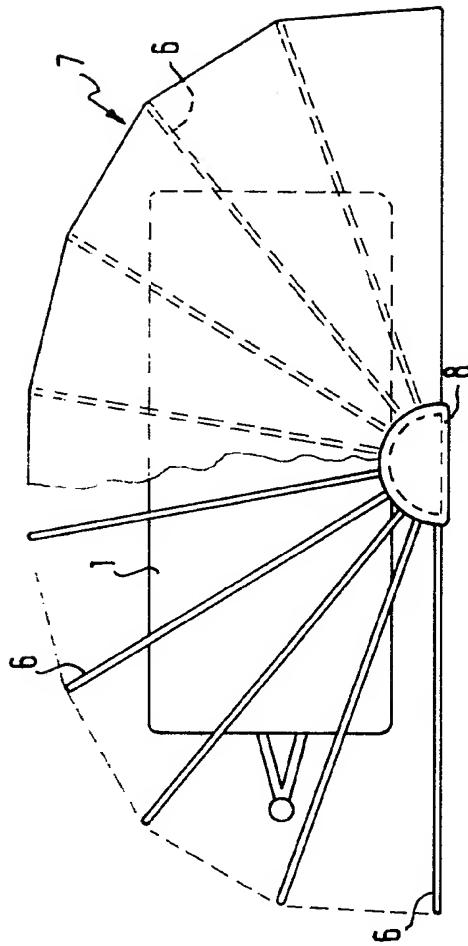


FIG. 3



030020/0280

4317

- 23

FIG. 4

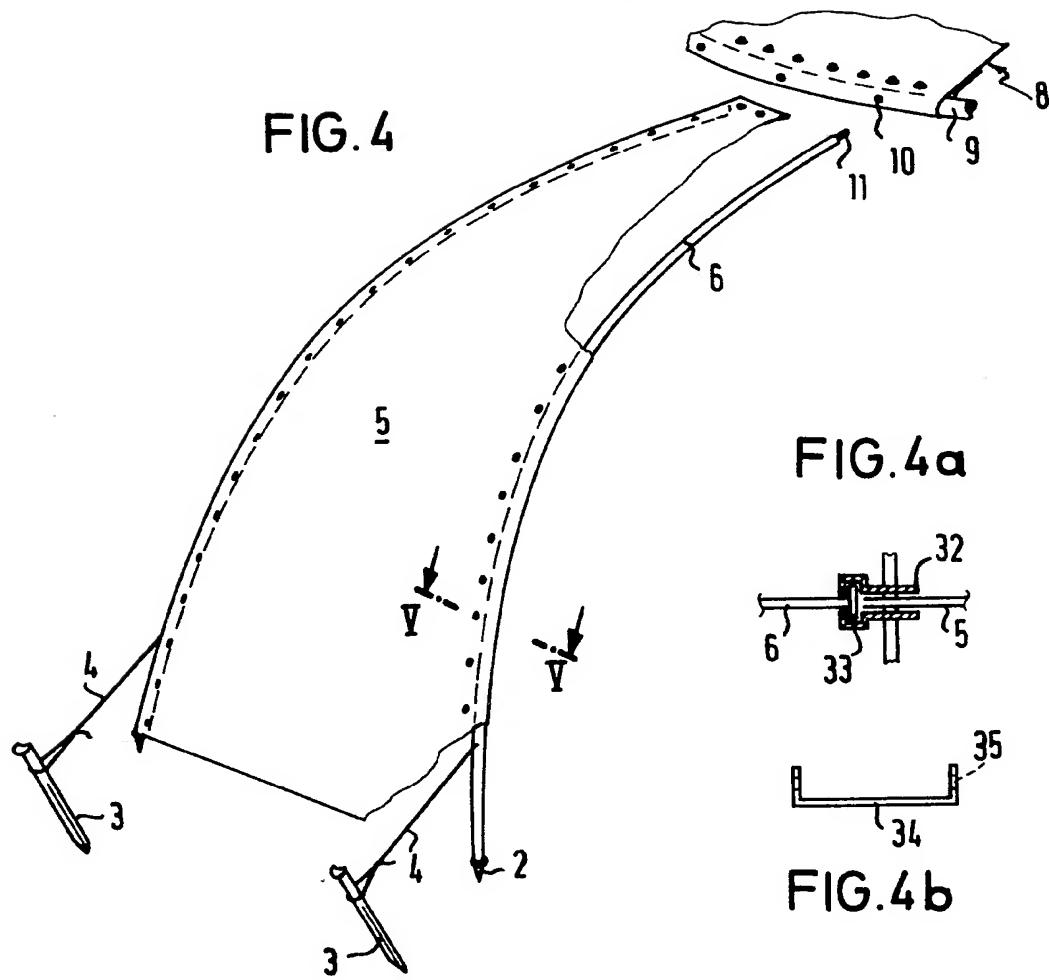


FIG. 4a

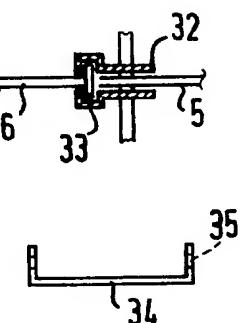
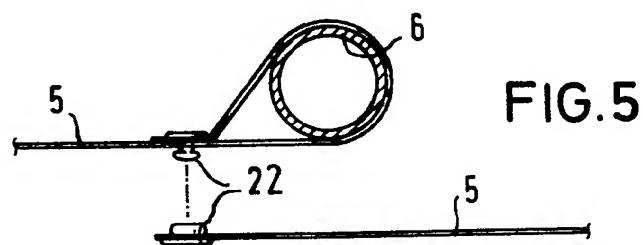
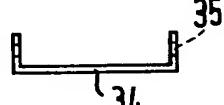


FIG. 4b



030020/0280

4371

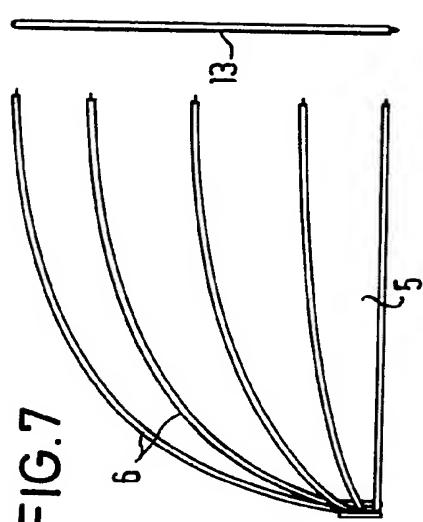


FIG. 7

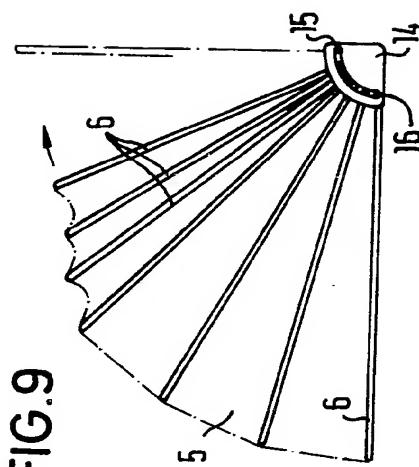


FIG. 9

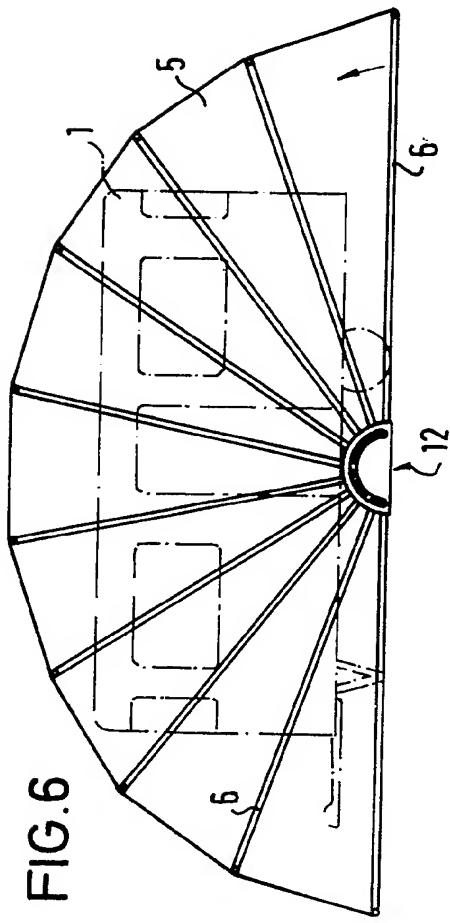


FIG. 6

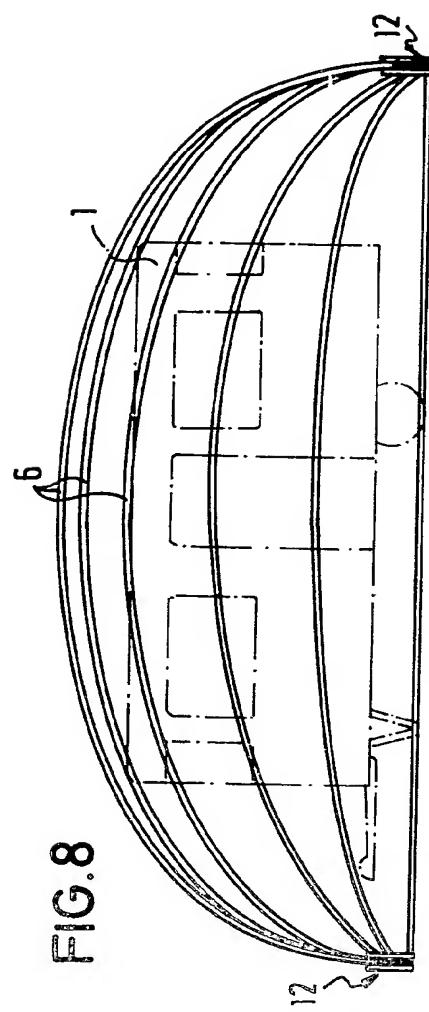


FIG. 8

-25-

FIG.10

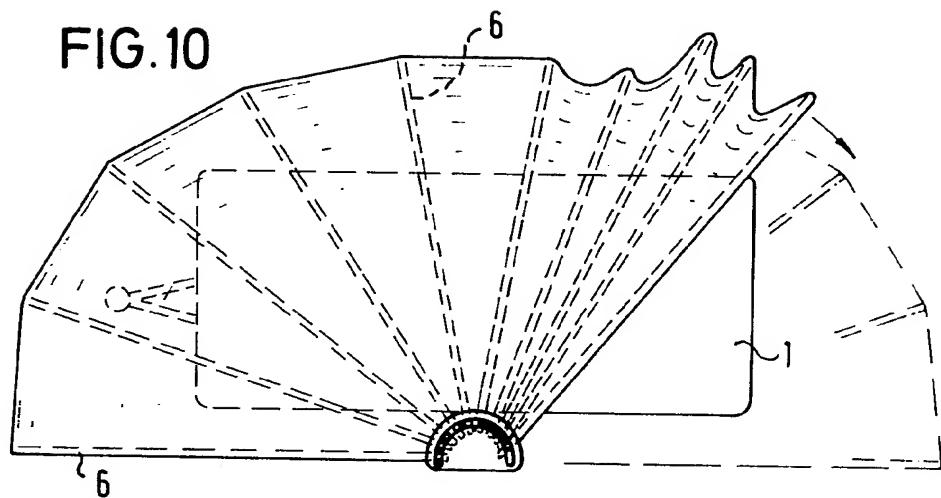


FIG.11

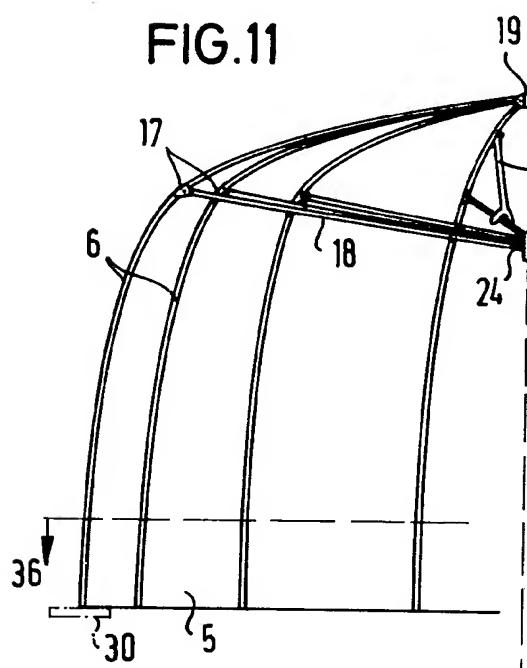
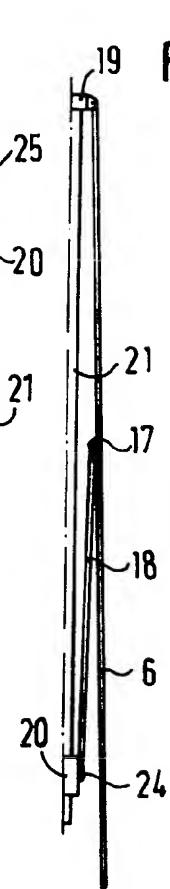


FIG.12



030020/0280

4371

-26-

FIG.13

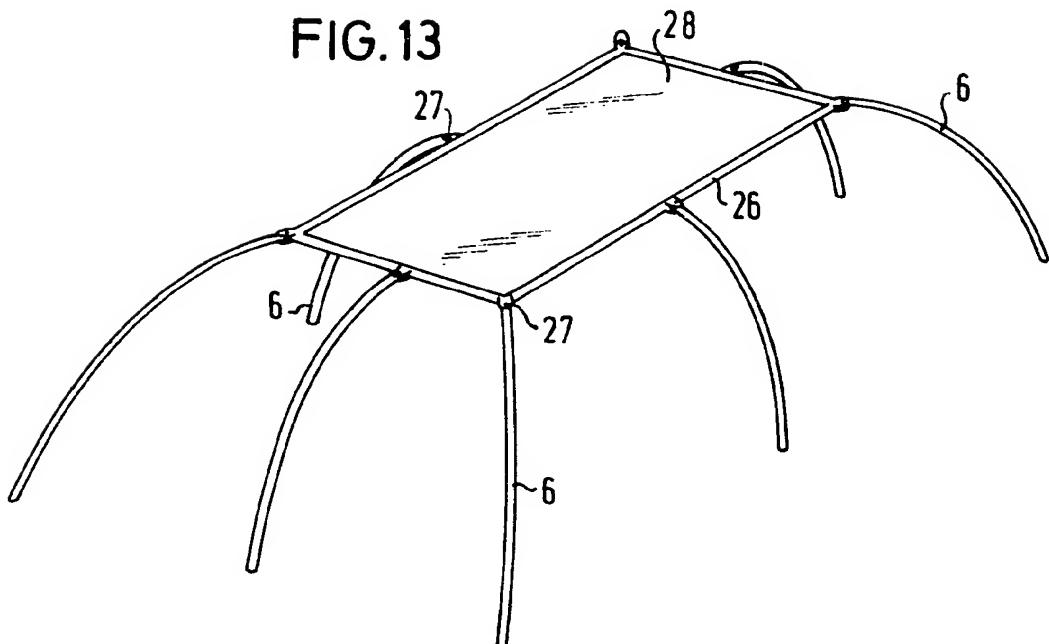
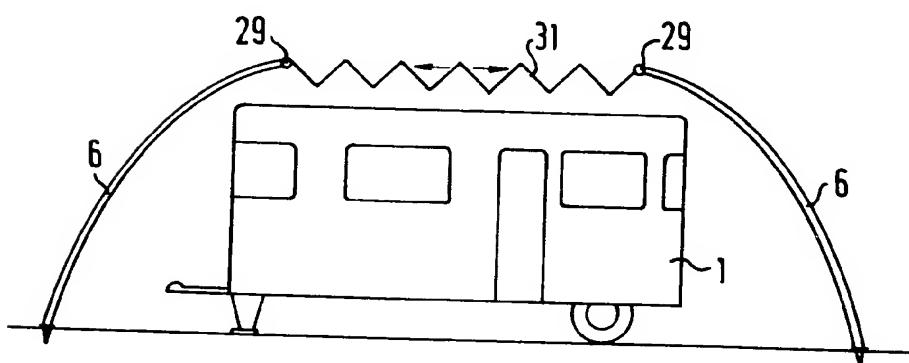


FIG. 14



030020/0280

4371